

ПРЕСС-РЕЛИЗ

04.10.2000

ЛУКОЙЛ СОЗДАЛ СОБСТВЕННОЕ ПАРОХОДСТВО

Правление ОАО "ЛУКОЙЛ" приняло решение сосредоточить в ОАО "ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер" весь морской и речной флот, находящийся в управлении ряда дочерних компаний. Об этом сегодня в Волгограде сообщил Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов. Необходимость оптимизации управления флотом возникла в связи с расширением деятельности Компании в Арктике, на Черном, Каспийском и Балтийском морях.

Централизация процесса управления в ОАО "ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер" позволит обеспечить реализацию долгосрочной программы развития флота ОАО "ЛУКОЙЛ", повысить эффективность его эксплуатации, снизить себестоимость перевозок, сократить стоимость транспортных услуг, в том числе и для осуществления "северного завоза", а также минимизировать расходы, связанные со строительством судов.

"Таким образом, мы можем смело заявить, что в России появилось новое мощное пароходство, способное выполнить любые задачи не только в интересах Компании, но и российской экономики в целом", - сказал Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов.

Очередной танкер ледового класса будет спущен на воду на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге в марте 2001 года. На Волгоградском судостроительном заводе для ОАО "ЛУКОЙЛ" построено 4 танкера типа "река-море". Здесь же Компания разместила заказ на строительство еще 6 танкеров этого класса.