

ПРЕСС-РЕЛИЗ

16.05.2019

ЛУКОЙЛ ПРОБУРИЛ СКВАЖИНЫ РЕКОРДНОЙ ДЛИНЫ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ D41 В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ

ПАО «ЛУКОЙЛ» приступило к промышленной эксплуатации двух скважин на шельфовом месторождении D41 в Балтийском море, строительство которых завершилось 6 февраля и 7 мая 2019 г. соответственно.

Эксплуатация месторождения осуществляется с береговой площадки двумя вновь пробуренными горизонтальными скважинами. Проходка первой скважины составила 7 947 м., в том числе горизонтального участка – 616 м. Длина второй скважины - 7517 м., горизонтального участка ствола – 439 м.

Длина пробуренных скважин рекордна для Балтийского моря. Ранее скважины подобной длины были построены ЛУКОЙЛом на месторождении им. Юрия Корчагина в Каспийском море, максимальная из которых – 8,05 км.

Проектные решения по обустройству месторождения с учетом размещения кустовой площадки на суше предусматривают минимально допустимое воздействие на окружающую среду, постоянный удаленный мониторинг технологического процесса, изолированный сбор всех возможных отходов.

Справка:

ПАО «ЛУКОЙЛ» ведет деятельность на шельфе Балтийского моря с 1995 года, в 2004 году введено в эксплуатацию Кравцовское месторождение (D6). Поисково-оценочное бурение на D41 в Балтийском море проводилось в 2014 году с помощью самоподъемной плавучей буровой установки. Лицензия ШБТ 16055 НЭ на разработку месторождения D41 зарегистрирована в Министерстве природных ресурсов и экологии РФ 22.04.2016 г. Активная стадия инвестиционного цикла для месторождения D41 стартовала в ноябре 2017 года. Эксплуатационное бурение начато 2 августа 2018 года. После 2020 г. запланирован запуск месторождений D33 и D6-южное. На всех морских проектах ЛУКОЙЛ применяет систему «нулевого сброса», которая признана эталоном международной Хельсинкской комиссии.