

ПРЕСС-РЕЛИЗ
18.03.2004

ЛУКОЙЛ ПРОДАЛ ПЯТЬ ТАНКЕРОВ КЛАССА «РЕКА-МОРЕ» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ

ОАО «ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер» (дочернее предприятие ОАО «ЛУКОЙЛ») продало 5 танкеров класса «река-море» компании IP Shipping (Мальта) за \$52 млн.

Танкеры класса «река-море» грузоподъемностью 6,5 тыс. тонн были построены по заказу Компании на Волгоградском судостроительном заводе. Суда предназначены для перевозки сырой нефти и всех видов нефтепродуктов. Длина судна – около 130 м., ширина – 16,5 м., высота борта – 6,8 м. Дальность плавания составляет 4000 миль, скорость хода – 11,5 узлов.

«Эта сделка совершена в рамках программы реструктуризации непрофильных активов ОАО «ЛУКОЙЛ». Мы оцениваем ее как весьма выгодную для Компании, так как на строительство каждого танкера было затрачено не более \$9 млн. Эти суда выполнили свою задачу по перевозке нефти и нефтепродуктов Компании. В настоящее время количество компаний, предоставляющих услуги по перевозке грузов речным транспортом значительно возросло и поэтому в нынешних условиях с точки зрения сокращения расходов на транспортировку нам выгоднее пользоваться услугами внешних перевозчиков», - сказал вице-президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Леонид Федун.

Между тем ОАО «ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер» продолжает эксплуатацию 10 танкеров усиленного ледового класса, которые могут перевозить четыре сорта различных грузов одновременно, в том числе сырую нефть и газовый конденсат. Танкеры дедвейтом более 20 тыс. тонн с двойным корпусом имеют ледовый класс и энергетическую установку, позволяющие работать во льдах Арктических морей без ограничения по времени года. Компания использует эти танкеры для транспортировки нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, а также для перевозки нефтепродуктов с терминалов на Балтийском море.