

ПРЕСС-РЕЛИЗ
02.07.2007

**ЛУКОЙЛ ЗАВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА
СТАЦИОНАРНОГО МОРСКОГО ЛЕДОСТОЙКОГО ОТГРУЗОЧНОГО
ПРИЧАЛА ДЛЯ ВАРАНДЕЙСКОГО НЕФТЯНОГО ОТГРУЗОЧНОГО
ТЕРМИНАЛА**

Вчера в Калининграде на заводе по производству строительных металлоконструкций ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» началась погрузка (надвижка) на морские баржи стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) для Варандейского нефтяного отгрузочного терминала (ВНОТ).

СМЛОП является важной составляющей частью ВНОТ, строительство которого ЛУКОЙЛ ведет на берегу Баренцева моря в Ненецком автономном округе.

Строительство и сборка СМЛОП в заводских условиях заняли около 15 месяцев.

СМЛОП представляет собой конструкцию общим весом более 11 тыс. тонн и состоит из опорного основания с жилым модулем, швартово-грузового устройства (ШГУ) со стрелой и вертолетной площадкой.

К месту установки СМЛОП будет доставлен с помощью двух барж. На одну из них уже погружено опорное основание с жилым блоком весом около 10 тыс. тонн, на другую будет установлено ШГУ. При надвижке опорного основания на баржу был установлен мировой рекорд по количеству одновременно задействованных трейлерных осей - 432 штуки.

Через несколько дней баржи будут отправлены в Баренцево море. После прибытия на точку установки опорное основание СМЛОПа будет спущено на воду и закреплено 24-мя сваями на морском дне на глубине 17 метров на расстоянии 22 км от берега. Затем на опорное основание будет смонтировано ШГУ и СМЛОП подключат к двум ниткам подводного трубопровода, по которым поступит нефть с береговых резервуаров, расположенных на берегу.

ВНОТ предназначен для экспорта морским путем нефти, добываемой ЛУКОЙЛом на севере Ненецкого автономного округа. В настоящее время Компания наращивает пропускную способность терминала до 12 млн тонн

нефти в год. Предполагается, что после завершения работ по увеличению мощности терминала нефть будет экспортироваться по кратчайшему пути, в том числе и на североамериканский рынок.

Пуск в эксплуатацию модернизированного ВНОТ запланирован на IV квартал 2007 года.

«Можно сказать, что мы присутствовали при историческом событии, – сказал наблюдавший за погрузкой СМЛОП на баржу Вице-президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Анатолий Барков. – Сам по себе этот объект представляет собой уникальное техническое сооружение, которое спроектировали и построили российские специалисты. Это первый в мире морской ледостойкий нефтяной причал, который будет круглогодично работать в суровых условиях Арктики. Завершение строительства СМЛОПа на заводе в Калининграде и погрузка его на баржи знаменует собой завершение одного из самых ответственных этапов работы по наращиванию мощности Варандейского нефтяного отгрузочного терминала. Реализуя этот проект, ЛУКОЙЛ в очередной раз на деле доказал, что российские инженеры-нефтяники применяют новейшие технологии для решения сложнейших задач по освоению запасов углеводородов».