

ПРЕСС-РЕЛИЗ
02.08.2007

ЛУКОЙЛ УСТАНОВИЛ СТАЦИОНАРНЫЙ МОРСКОЙ ЛЕДОСТОЙКИЙ ОТГРУЗОЧНЫЙ ПРИЧАЛ В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

ЛУКОЙЛ установил на дно Баренцева моря опорное основание стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП), входящего в состав Варандейского нефтяного терминала (ВНОТ).

СМЛОП предназначен для налива нефти в танкеры усиленного ледового класса дедвейтом 70 000 тонн.

СМЛОП построен на заводе по производству строительных металлоконструкций ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть».

СМЛОП представляет собой конструкцию высотой более 50 метров общим весом более 11 тыс. тонн и состоит из опорного основания с жилым модулем, швартово-грузового устройства (ШГУ) со стрелой и вертолетной площадкой. К месту установки СМЛОП был доставлен с помощью двух барж.

В соответствии с проектом опорное основание СМЛОПа закрепляется 24-мя сваями на глубине 17 метров на расстоянии 22 километров от берега. Затем на опорное основание монтируется ШГУ. СМЛОП будет подключен к двум ниткам подводного трубопровода диаметром 820 мм для перекачки нефти из резервуаров, расположенных на берегу. Объем берегового резервуарного парка ВНОТ после модернизации составит 325 тыс м3.

«Мы успешно завершили строительство морского причала на заводе в Калининграде и точно по графику доставили его на точку установки, - сказал Вице-президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Анатолий Барков. - Теперь мы приступили к монтажу швартово-грузового устройства и в самое ближайшее время подключим к причалу подводные трубопроводы. Таким образом будет завершено строительство морской части Варандейского нефтяного терминала».

Завершение работ по наращиванию пропускной способности терминала намечено на IV квартал 2007 года.

ВНОТ предназначен для экспорта морским путем нефти, добываемой ЛУКОЙЛом на севере Ненецкого автономного округа. В настоящее время

Компания расширяет пропускную способность терминала до 12 млн тонн нефти в год. В результате этого ЛУКОЙЛ создаст уникальную, не имеющую аналогов в мировой практике, систему морской транспортировки больших объемов нефти в Заполярье, получит возможность с наименьшими затратами экспортировать нефть при сохранении ее качества по кратчайшему морскому пути до европейского и североамериканского рынков, а также получит инфраструктуру, позволяющую вести обустройство новых месторождений в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.