

ПРЕСС-РЕЛИЗ
02.07.2009

СООБЩЕНИЕ ПРЕСС-СЛУЖБЫ

Пресс-служба ОАО «ЛУКОЙЛ» сообщает, что повторное исследование проб топлива, взятых 21.06.2009 из технологических объектов ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Пермь», однозначно подтвердило его высокое качество.

В заключении ФГУП ГосНИИ ГА № 79-2009 / ЦС ГСМ-АТ от 30.06.2009, которое проводило исследование, в частности, говорится, что физико-химические показатели топлива соответствуют требованиям ГОСТ 10227-86 и Техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». Примесей органического характера и продуктов химического превращения топлива не обнаружено.

Повторное исследование проводилось в связи со срабатыванием сигнализации засорения топливных фильтров на самолете ТУ-204 авиакомпании Red Wings, которое произошло 19.06.2009 при посадке в аэропорту Анталия.

Указанный самолет был заправлен топливом ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Пермь» в аэропорту Большое Савино.

Это уже второй за последние два месяца случай срабатывания сигнализации засорения топливных фильтров на самолетах ТУ-204 авиакомпании Red Wings.

В настоящее время Комиссия Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) продолжает работу по установлению причин срабатывания сигнализации и выявления посторонних примесей при сливе авиационного керосина из топливных баков воздушных судов.

Между тем, в сообщении пресс-службы ОАО «ЛУКОЙЛ» от 23.06.2009 подчеркивалось, что Компания осознает свою ответственность по обеспечению безопасности авиаперевозок и гарантирует 100% надежность авиационного топлива, которое она поставляет авиакомпаниям.

Таким образом, выводы повторного исследования ФГУП ГосНИИ ГА полностью подтверждают непричастность Компании к авиационным событиям с воздушными судами Ту-204 авиакомпании Red Wings.